

Rutiner og instruks fra sektor for bygg, eiendom og kommunalteknikk oppdatert 15. mars 2023.

Det er utarbeidet egne rutiner for kommunens utdriftsavdeling og for de leverandører som blir valgt i forhold til oppdrag om brøyting, snørydding og strøing.

Rutiner for drift og vedlikehold på kommunale veier

Drangedal kommune eier og drifter ca. 80 km med kommunale veier. Veinettet består av blant annet veier, bruer, grøfter, fortau, skilt, parkeringsplasser, gangveier og veibelysning.

Sommervedlikeholdet blir som hovedregel utført av kommunens sine egne ansatte, med de ressursene som til enhver tid er tilgjengelige.

Vintervedlikeholdet blir som hovedregel utført av innleide entreprenører, men med noen vei-roder av kommunens egne ansatte på dagtid.

Det er et mål at veistandarden skal gi tilfredsstillende fremkommelighet, trafiksikkerhet, trygghet og trivsel for våre innbyggere og veifarende.

Instruks for brøyting og snørydding i Drangedal kommune

Det forutsettes at leverandøren gjør seg godt kjent med brøyteroden før sesongstart.

Leverandørene rykker ut på brøyting og sandstrøing etter behov. I tillegg skal parkeringsplasser som brukes på dagtid skal være brøytet og ryddet før kl. 07.00.

Retningsgivende verdier for utløsning av brøyting og snørydding;

Veikategori	Snødybde cm
Kommunale veier og gater	5 cm
Fortau og gang- og sykkelveier	5 cm
Parkeringsplasser/ andre plasser	5 cm

Øvrig vintervedlikehold som ligger utenfor instruksjonen som bortkjøring av snø utføres etter oppdrag fra driftsansvarlige i Drangedal kommune.

Veien/plassen skal når den er forutsatt åpen for alminnelig ferdsel, være farbar for bilister som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Dersom det oppstår forhold som gjør at det ikke er mulig å utføre brøyting i henhold til instruks, skal driftssjef eller driftsvakt kontaktes snarest mulig uten ugrunnet opphold.

Leverandøren skal til enhver tid bruke det utstyret som er mest hensiktsmessig i forhold til arbeidet som skal utføres.

Instruks for strøing i Drangedal kommune

Strøing: Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrusta kjøretøy i å komme opp bakker etc. skal det strøs.

Strøing utføres som punkstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot veikryss.

Gang-/sykkelvei og fortau skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Strøing omfatter også busslommer og parkeringsplasser.

Når friksjonsforholda tilsier det, skal all strøing utføres kontinuerlig til roden er farbar.

Vedlikeholdet vil likevel aldri kunne sikre oss helt mot vanskelige vinterforhold og uheldige hendelser.

Kjøretøy som hindrer brøyting kan bli tauet bort for eiers regning.

Det gjøres oppmerksom på viktige bestemmelser i Vegtrafikklovgivningen:

Vegtrafikklovens § 3	Grunnregel for trafikk
Vegtrafikklovens § 6	Fartsregler
Trafikkreglenes § 2	Anvendelsesområde, fravikelse av vegtrafikkbestemmelsene mv.
Trafikkreglenes § 13	Særlige bestemmelser om kjørefarten
Trafikkreglenes §14	Signal og tegn

Instruks for kantslått og krattrydding i Drangedal kommune

Vegetasjon og gress langs bilvei og mellom bilvei, gang og fortau, skal ikke være høyere enn 50 cm.

I siktsoner skal gress og kratthøyde ikke være høyere enn 50 cm over vegbanen.

Vegetasjonen skal ikke hindre sikten til skilt eller veimerking. Den skal heller ikke være til hinder for trafikantene.

Der vegetasjonen er forventet å bli over 75 cm, skal det klippes 1 gang pr. år i min. 1 m bredde der dette er hensiktsmessig ut fra lokalisering og terreng.

Kantslått skal være gjennomført innen 10. August, grunnet skolestart.

Instruks for annet forefallende arbeid på vei i Drangedal kommune

Ved annet arbeid på kommunal vei som for eksempel grøftearbeid, utskifting av stikkrenner osv. skal det skiltes etter gjeldende regler.

Der situasjon tilsier det, skal det i tillegg dirigeres manuelt og eventuelt området avspærres.

Instruks for kommunikasjon med grunneiere og brukere

Kommunikasjon og informasjon med grunneiere og brukere av veinettet gjøres direkte, eller gjennom media.

Ting som det bør informeres om:

Ved brøyting kan is og snø komme inn på avkjøringer og privat eiendom. Det er som klar hovedregel innenfor toleransegrensene etter nabo- og veiloven sine bestemmelser.

Grunneiere eller -brukere må ikke legge snø inn på offentlig vei, eller på en slik måte at det hindrer sikt.

Kommunen har ansvar for brøyting/strøing av egne fortau. Private fortau er huseier ansvarlig for.

Grunneiere har ansvar for fjerning av vegetasjon på egen eiendom der vegetasjonen henger ut over veg/fortau og utgjør en fare for trafikksikkerheten og/eller er til hinder for veifarende. Denne plikta følger av veiloven og naboloven.

Parkering av kjøretøy må ikke skje på eller langs kommunale veier slik at det på noen måte er til hinder for allmenn ferdsel og vedlikehold av vei/grøft. Parkering må heller ikke være i strid med trafikkreglene og offentlige trafikkskilt. Parkering skal som hovedregel skje på privat grunn (utenfor kommunal vei). Dette gjelder også oppstilling av kjøretøy på kommunale parkeringsplasser, som for eksempel bobiler, båter, tilhengere og andre kjøretøy.