

Vedlegg

Innspill til tiltak på fylkesveinettet

Drangedal kommune har siden 1997 hatt trafiksikkerhetsplaner. I forbindelse med ny trafiksikkerhetsplan for Drangedal kommune 2023-2030 har kommunen valgt å kun ha tiltak på kommunale veier i sin handlingsdel.

Kommunen får inn mange henvendelser som gjelder tiltak på fylkeskommunale veier. Kommunen har derfor valgt å lage et eget vedlegg der en tar frem de problemområdene som kommer inn til kommunen. Dette er tiltak som ønskes videreført fra den tidligere handlingsdelen og nye tiltak som er kommet inn som innspill til kommunen.

Innspill til tiltak på fylkesveinettet viser utfordringer langs fylkesveiene som kommunene synes det er viktig å prioritere. Vestfold og Telemark fylkeskommune er også i gang med å lage trafiksikkerhetsplan for hele fylket. Når Drangedal kommune sin trafiksikkerhetsplanen blir godkjent, vil denne danne grunnlaget for innspill til handlingsprogrammet til fylkeskommunen.

Fargeforklaringer:

Grønn = GS Vei

Rødt = fotgjengerfelt

Lilla = Busslomme

Brun = bru

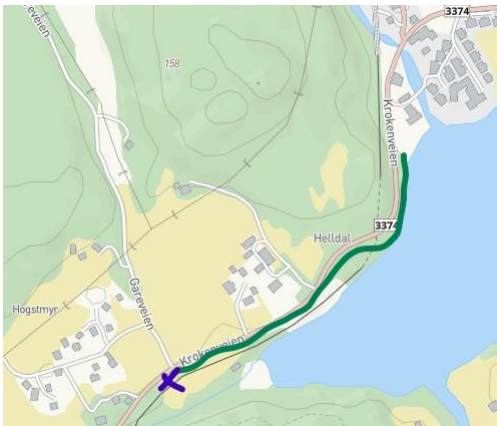
Rosa = Nye skilt

Lokalitet	Kart/ bilder	Beskrivelse	Forslag til tiltak
Bø i Tørdal		Er fotgjengerfelt fra kirka mot skolen på FV 38. Mangler intensivbelysning Ønske om G/S vei fra Joker Bø til Tørdal skole	Opphøya fotgjengerfelt med intensivbelysning. Reguleringsplan utarbeidet
Drangedal sentrum		Mangler fotgjengerfelt ved rundkjøringa FV 38 og FV 3310	Merke opp fotgjengerfelt

Drangedal sentrum			Biler kjører tvers over rundkjøringen.	Tiltak som hindrer kjøring over rundkjøringen. F.eks. beplantning, skulptur, lys.
Drangedal sentrum Toke Brygge			Mangler fotgjengerfelt over FV 3310 mot Toke Brygge. Ingen naturlig krysning over veien i dag. Bør ses på hele området med Toke Brygge og gjøre det sikrere for fotgjengere å krysse veien.	Merke opp fotgjengerfelt der det er naturlig å krysse. Se på hele området med Toke Brygge og gjøre det sikrere for fotgjengere å krysse veien.

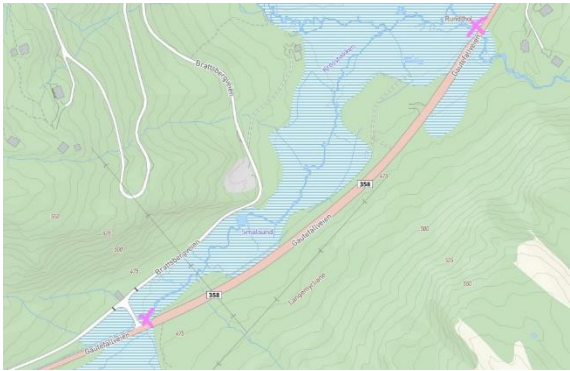
Neslandsvatn, mellom Coop Marked og Banen		Mangler fotgjengerfelt fra banen og over mot Coop Marked og Neslandstunet	Merke opp fotgjengerfelt der banen går mot Coop Marked og Neslandstunet.
Straume Ved Dalen gård		Mangler busslomme	Lage busslomme for skoleelev på høyre side av veien mot Drangedal

Sanneslangen		Mangler busslomme på begge sider av veien. Avkjøring mot Sannesmoen er for trang til at bussen får kjørt av fylkesveien.	Lage busslomme på begge sider av vegen
Voje Mot Skien etter den smale brua		Mangler busslomme	Lage busslomme for skoleelever høyre side av veien mot Skien

Bostrak Gautefallkrysset		Ingen busslomme her. Dette er et trafikkfarlig kryss, mange nesten ulykker. Krysset bør utbedres	Lage busslomme Starte reguleringsplanarbeid for utbedring av kryss
Sannes gård		Mangler busslomme	Lage busslomme på høyre side av veien mot Drangedal
Neslandsvatn Gareveien		Mangler busslomme og GS vei	Lage busslomme på høyre side av veien mot Neslandsvatn. Bussen kjører i dag over veien. Lage GS vei fra Neslandsvatn mot Gare og videre mot Kroken kirke

Bjørkholt i Kjos		Der det er satt opp gatelys kan ikke bussen stoppe på grunn av fare for å skli mot skoleelevene	Flytte gatelys og lage ny busslomme.
Voje		Smal bru	Bygges bredere
Solberg		Mangler busslomme	Lage busslomme på høyre side av veien mot Drangedal sentrum. Vestfold og Telemark fylkeskommune skal se på tiltak vår/ sommer 2023.

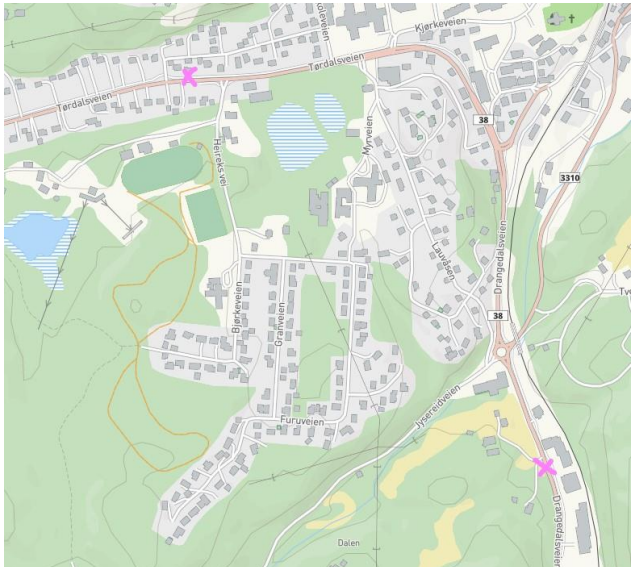
Toke Promenade		GS vei på utsiden av veien langs Toke fra Toke Brygge og bort til Kjeåsbrua	Bygge GS vei på utsiden av veien
------------------------------	---	--	---

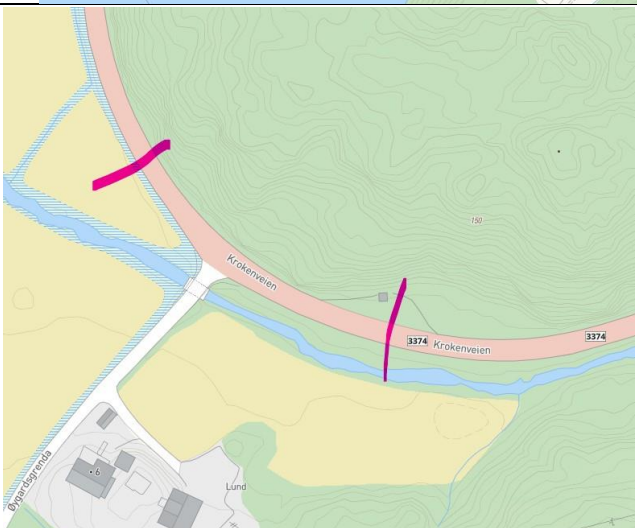
Gautefall	 	Nedsatt fartsgrense forbi Gautefall skisenter, hele året. Mangler vikepliktskilt ut fra Gautefall Biathlon Mangler oppmerking parkeringslomme Videreføring av eksisterende GS vei Mangler gatelys Mangler busslomme	I dag nedsatt til 60 km i vintersesongen innenfor gitte tidspunkter. 60-sone hele året bør vurderes på nytt. 60-sone bør også utvides til før Rytterspranget og forbi innkjøring til Bleka. Skilt vil bli satt opp Gjennomført. Fylkeskommunen har gitt tilbakemelding om at eksisterende GS vei er privat og at en videreføring av GS vei også må være privat. Det samme gjelder her, privat GS vei. Fylkeskommunen har gitt tilbakemelding om at det er registrert få av og påstigninger. Prioriterer strekninger der det er skoleruter.
-------------------------	--	---	--

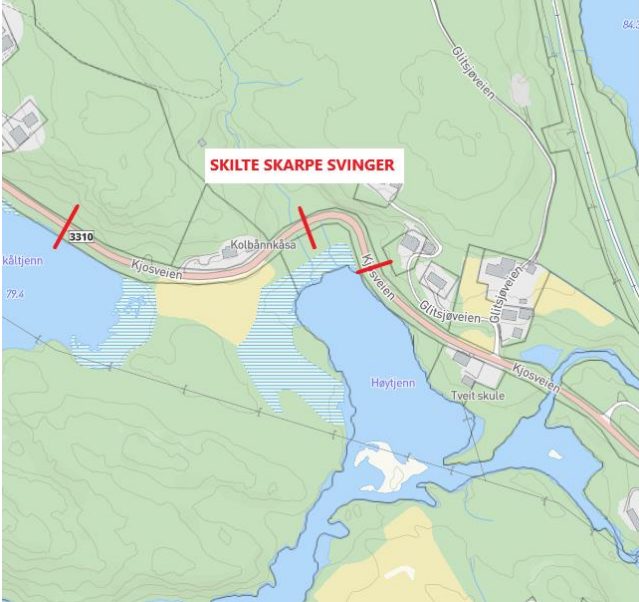


Gangvei fra hotellet og ned til undergangen under fylkesvei. Veldig dårlig forfatning.

Bør repareres og asfalteres på nytt.

Drangedal sentrum, fra Drangedalstunet til Møane		Utvide dagens 40 sone fra Circle K og forbi skolen. I dag fra bakken før skolen og opp forbi innkjøring til Sjømannsbyen	Det har ikke kommet noe svar fra VTFK på denne. Kommunen har tatt det opp muntlig med VTFK. Blir for lang strekning å ha 40 sone.
Fra Møane mot Holte og Holtefjella		Ønske om en mer trafiksikker vei. I dag er fartsgrensen 80 km/t og det er ikke GS vei eller gatelys.	Muligheter for å se på løsninger som utvidet 60 sone eller GS vei i dette området?

Stoppskilt ved Heldøla		Forslag om å få opp Stoppskilt ved Heldøla	Muligheter for å få opp Stopp skilt?
60 Sone Øygardsgrenda		Nedsatt hastighet forbi innkjøring til Øygardsgrenda og forbi busstoppet.	Nedsatt hastighet til 60 sone på begge sider av innkjøringen til Øygardsgrenda og forbi busstoppet.

Kjosen		Veldig skarpe svinger langs Kjosveien, Fv 3310, som ikke er skilta	Sette opp skilt som viser skarpe svinger.
----------------------	--	---	--

Innkjøring til Stengerveien, fra Brødsjø		Avkjøring til Stengerveien fra Fv 3374 (I Kroken). Avkjøringen er veldig bred og med stigning opp Stengerveien. Grus renner ut på fylkesveien og kan skape farlige situasjoner i svingen, bl.a motorsyklist som kan skli.	Det er også et busstopp i avkjøringen. Bør se på mulighet for å skille busstopp og avkjøring. Redusere bredden. Asfaltere opp et stykke i bakken for å hindre grus i å renne ut i veien.
Hele kommunen		Behov for siktrydding langs bruer og veier	Siktrydding
Tilleggsforslag fra administrasjonen i kommunestyret			
Kommunestyret vedtar at tillegget fra administrasjonen legges til i vedlegg: Innspill til tiltak fylkesveier. Desse er under planlegging, Drangedal kommune har fått tilsagn på NOK 800.000.- av trafikksikkerhetstiltak til delfinansiering av dette arbeidet. Det blir nå arbeidet med prosjektering og kostnadsoverslag for disse strekninger. Prioritet: 1. Strekningen Krokenveien til Sagodden inkl. bru over Lona. Lengde ca 200 m. Brua må sikres med nytt rekkverk og dekke, vil da tåle vedlikeholdsutstyr (BK6/28T). Viktig for å gi trafikksikker adkomst på denne strekningen av FV 3374, er også en naturlig forlengelse av turveien langs Kragerøbanen. 2. Strekningen Sagodden – Heldalskrysset. Lengde ca 400 m. Viktig for trafikksikker adkomst på smal og uoversiktlig strekning på FV 3374. Vil kreve en del utfylling i Neslandsvatn som krever ytterligere undersøkelser og dokumentasjon. 3. Forlengelse av «BANEN» mot Neslandsvatn Stasjon, lengde ca. 250m. Vil være en naturlig forlengelse av «BANEN» på den nedlagte jernbanetraseen og gi trafikksikker adkomst på en uoversiktlig og smal del av FV 3374.			

