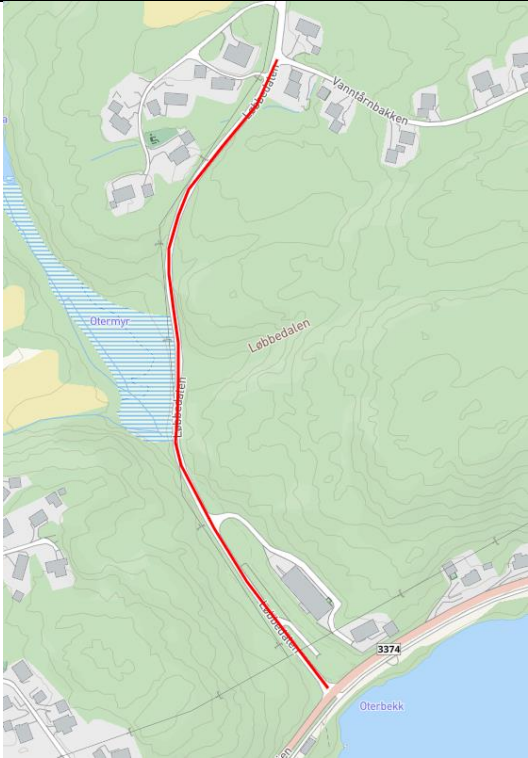


Handlingsdel til trafikksikkerhetsplan 2023-2025 - Drangedal kommune.

Sist revidert: 20.09.2023

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
				A= viktig B= viktig, men ikke høyest prioritet C= Ikke aktuelt å gjennomføre
Drangedal sentrum, Skoleveien.		Mørkt og trangt.	Hugge bjørketrær for å lysne området.	A

Gatelys, Løbbedalen

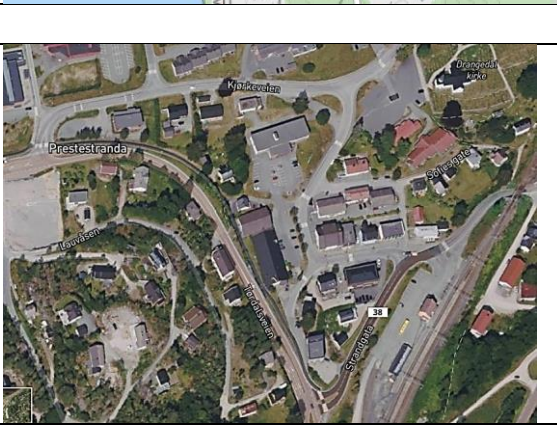


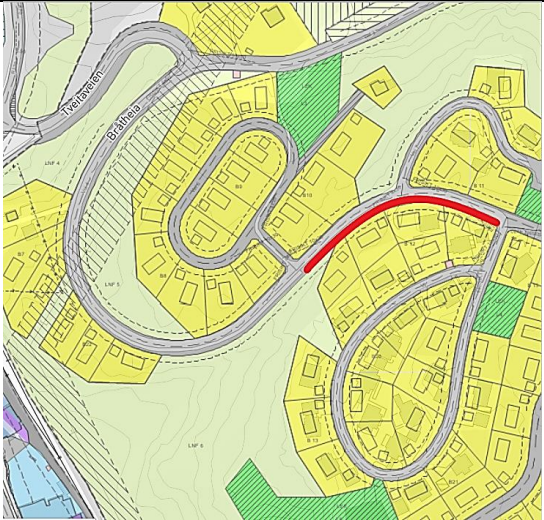
Mangler gatelys

Etablere gatelys

B

Ved nye Coop-butikken			Skoleungdom krysser fylkesveien nær krysset mot kjøreveien (snarvei)	Dialog med Coop-Extra om å forlenge gjerdet mot fylkesveien.	A
Krysset mellom Fv og Heireksvei		Gammel beplantning, buskfuru, hindrer sikt.	Siktrydding og ny (lavere) beplantning.	A	

Innkjøring til Stengerveien, fra Brødsjø			Avkjøring til Stengerveien fra Fv 3374 (I Kroken). Avkjøringen er veldig bred og med stigning opp Stengerveien. Grus renner ut på fylkesveien og kan skape farlige situasjoner i svingen, bl.a motorsyklist som kan skli.	Det er også et busstopp i avkjøringen. Bør se på mulighet for å skille busstopp og avkjøring. Redusere bredden. Asfaltere opp et stykke i bakken for å hindre grus i å renne ut i veien. Bør ha dialog med fylkeskommunen om endringer av dette krysset.	B
Drangedal sentrum			Mellom skolen, hallen og menighetshuset. Og ned mot Stranna.	Friske opp merkingen av gangfeltene.	A

Bråtheia			Det mangler fortau på siste del av bakken opp til Bråtheia.	Forlengelse av fortau som vist med rød strek. I tråd med gjeldende reguleringsplan	A
Heireksvei			Deler av Heireksvei mangler fortau.	Ferdigstille fortau fra Heireksvei til barnehagen.	A

			Fortau fra Heirekshaug barnehage til Karsten og Petra.	
--	---	--	--	--

Tilleggsforslag fra administrasjonen til kommunestyret

Kommunestyret vedtar at tillegget fra administrasjonen legges til i vedlegg: Innspill til tiltak fylkesveier.

Desse er under planlegging, Drangedal kommune har fått tilsagn på NOK 800.000.- av trafikksikkerhetstiltak til delfinansiering av dette arbeidet. Det blir nå arbeidet med prosjektering og kostnadsoverslag for disse strekninger.

Prioritet:

1. Strekningen Krokenveien til Sagodden inkl. bru over Lona. Lengde ca 200 m. Brua må sikres med nytt rekkverk og dekke, vil da tåle vedlikeholdsutstyr (BK6/28T). Viktig for å gi trafikksikker adkomst på denne strekningen av FV 3374, er også en naturlig forlengelse av turveien langs Kragerøbanen.
2. Strekningen Sagodden – Heldalskrysset. Lengde ca 400 m. Viktig for trafikksikker adkomst på smal og uoversiktlig strekning på FV 3374. Vil kreve en del utfylling i Neslandsvatn som krever ytterligere undersøkelser og dokumentasjon.
3. Forlengelse av «BANEN» mot Neslandsvatn Stasjon, lengde ca. 250m. Vil være en naturlig forlengelse av «BANEN» på den nedlagte jernbanetraseen og gi trafikksikker adkomst på en uoversiktlig og smal del av FV 3374.