

Revidert handlingsdel til trafikksikkerhetsplan 2026 - 2027 - Drangedal kommune

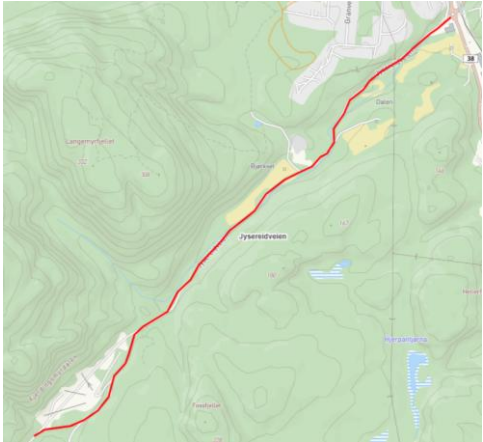

Vedtatt av kommunestyret 19 03 2026


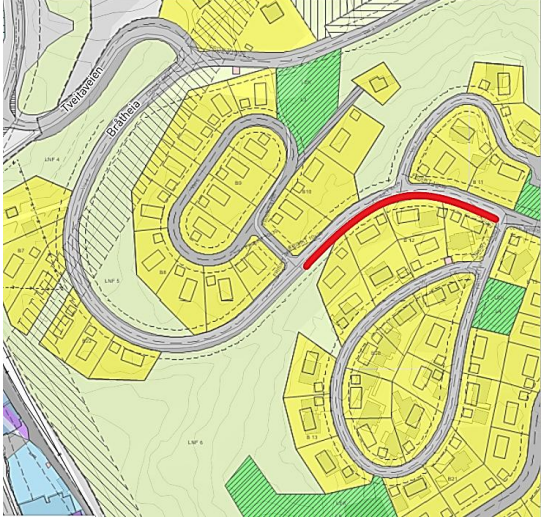
Handlingsdelen til trafikksikkerhetsplanen Drangedal kommune skal revideres annethvert år. Revidering av handlingsplan har blitt utsatt til sak om privatisering av kommunale veier var ferdigbehandlet. Trafikksikkerhetsplanens handlingsdel gjelder for kommunale veier i Drangedal kommune. Handlingsdelen tar ikke for seg tiltak på fylkesveinetten i Drangedal. Alle slike henvendelser sendes fortløpende over til Telemark fylkeskommune som er veieier.



Gjennomførte tiltak i perioden 2023 – 2025 er tatt ut av planen. Det ble gitt en orientering om gjennomførte tiltak til hovedutvalg for teknikk, landbruk og miljø og kommunestyret i desember 2024.


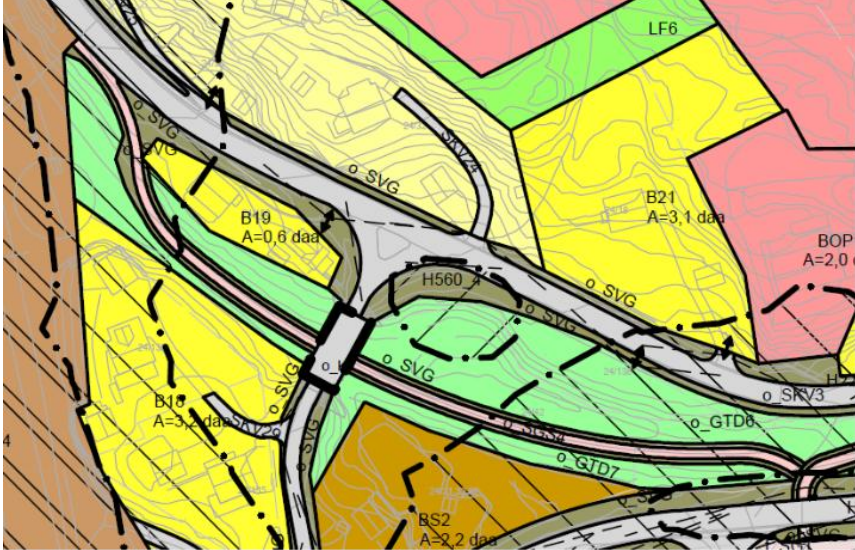
Dette skal være satsningsområdene i perioden 2026 – 2027.


Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
				A= viktig B= viktig, men ikke høyest prioritet C= Ikke aktuelt å gjennomføre
NY: Gudbrandsveien		Strekningen fra Holtefjella og ut forbi stemmen og bort til kommunehuset. Strekingen er skolevei for barn og ungdom samtidig som det kjøres ulike typer av tungtransport på veien.	Det er kun tillatt med kjøring av tungtransport (Lastebiler og traktorer) i forbindelse med landbruksdrift på veien. Nedsatt hastighet frem til fjernvarmeanlegget. Vurdere mulighet for nedsatt fartsgrense videre bortover. Annen transport må foregå andre veien. Må på plass en ny adkomstvei til Holte gård for å sikre myke trafikanter	A

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
Jysereidveien		Økt trafikk til skytesenteret	Se på muligheter for nedsatt fartsgrense siden det er kommunal vei og kommunen kan gjøre vedtak.	B
Gatelys, Løbbedalen		Mangler gatelys	Se på muligheter for etablering av gatelys	B

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
Innkjøring til Stengerveien, fra Brødsjø		<p>Avkjøring til Stengerveien fra Fv 3374 (I Kroken). Avkjøringen er veldig bred og med stigning opp Stengerveien. Grus renner ut på fylkesveien og kan skape farlige situasjoner i svingen, bl.a motorsyklister som kan skli.</p>	<p>Det er også et busstopp i avkjøringen. Kommunen og fylkeskommunen følger opp med å se på muligheter for å gjøre noe her. Kommunen vil prioritere å få asfaltert opp bakken i første omgang.</p>	A
Bråtheia		<p>Det mangler fortau på siste del av bakken opp til Bråtheia.</p>	<p>Forlengelse av fortau som vist med rød strek.</p> <p>I tråd med gjeldende reguleringsplan</p> <p>Kommunen har fått aksjon skolevei midler til gjennomføring av prosjektet. Har fått utsatt frist til 2026 for gjennomføring og slutføring av prosjektet.</p>	A

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
<p>NY: Tørdal barnehage</p>		<p>Ønske om gangfelt fra enden av gangveien og over til porten inn til barnehagen og skolen</p>	<p>Vei og park vil se på mulighetene for å lage gangfelt.</p>	<p>A</p>
<p>Heireksvei</p>		<p>Deler av Heireksvei mangler fortau.</p>	<p>Ferdigstille fortau fra Heireksvei til barnehagen.</p> <p>Reguleringsplan godkjent og fortau lagt inn i reguleringsplanen.</p> <p>Se på muligheter for å fremskynde prosjekt eller om det bør vente til en eventuell utbygging av området.</p>	<p>A</p>

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
Heireksvei		<p>Fortau fra Heirekshaug barnehage til Karsten og Petra.</p>	<p>Reguleringsplan godkjent og fortau lagt inn i planen.</p> <p>Se på muligheter for å fremskynde prosjekt eller om det bør vente til en eventuell utbygging av området.</p>	A
Forlengelse av Banen mot Neslandsvatn stasjon		<p>lengde ca. 250m. Vil være en naturlig forlengelse av «BANEN» på den nedlagte jernbanetraseen og gi trafiksikker adkomst på en uoversiktlig og smal del av FV 3374. Lengde ca 250 meter.</p>	<p>Ligger inne i forslag til områderegulering for Neslandsvatn</p>	B

Lokalitet	Kart	Beskrivelse	Tiltak	Vurdering av innspill/prioritering:
Sagodden – Heldal krysset		<p>Viktig for trafikk sikker adkomst på smal og uoversiktlig strekning på FV 3374.</p> <p>Lengde ca 400 m.</p> <p>Vil kreve en del utfylling i Neslandsvatn som krever ytterligere undersøkelser og dokumentasjon.</p> <p>Status januar 2026: Det er gjennomført grunnundersøkelser langs Heldalsberget. Må gjøres noe mer kartlegginger før en vet nok om bunnforholdene her</p>	<p>Ligger inne i forslag til ny områderegulering for Neslandsvatn.</p> <p>Det står igjen planmidler på fond, bør jobbes videre med og fremmes for Fylkeskommunen.</p>	B
	<p>Kommunestyret 19.03.2026 sak 14/26</p> <p>Kommunestyret ber administrasjonen legge inn en plan for sikkerhet av bygging og anleggstrafikk iforbindelse med bygging av dokturtunet</p>		<p>Saken følges opp i prosjektet og ligger i websak sak 26/667.</p>	