

Handlingsdel 2019-2022

Revidert av Hovedutvalg for plan, teknikk, næring og miljø i møte 28. mai 2020

Vedtatt av kommunestyret i møte 18. juni 2020

Nye innspill fra vedtak i kommunestyret 18. juni 2020 er lagt inn og gjennomførte punkt er tatt ut av handlingsdelen.

Det er utarbeidet handlingsdel for arbeidet med trafikksikkerhet for perioden 2019-2022. Handlingsdelen er delt inn i ulike tiltak og det er gjort en prioritering. Det er arbeidsgruppa bestående av trafikksikkerhetsutvalget og eksterne aktører som har prioritert de tiltakene som de mener skal prioriteres i perioden 2019 – 2022.

På grunn av kommune og regionreformen som trådte i kraft 1.1.2020 har det blitt endring av veinummer for fylkevegene i Drangedal.

Under finner du en oversikt over gammelt og nytt veinummer. Nytt veinummer er brukt i oversikten.

Gammelt vegnummer	Nytt vegnummer
FV 38	FV 38
FV 109	FV 3310
FV 256	FV 3374
FV 302	FV 3312
FV 356	FV 356
FV 358	FV 358

Ved en del punkter står det at det er Vestfold og Telemark fylkeskommune som er veieier. (Heretter VTFK) Disse punktene er det viktig at kommunens trafikksikkerhetsutvalg har et stort fokus på ved møter med fylkestrafikksikkerhetsutvalg og andre politiske fora med tanke på trafikksikkerhet.

Type vei	Prioritering	Forkortelse
Fylkesvei	Svært viktig	SV
Fylkesvei	Viktig	V
Fylkesvei	Øvrige tiltak	
Kommunal vei	Svært viktig	SV
Kommunal vei	Viktig	V
Kommunal vei	Øvrige tiltak	

Fotgjengerfelt

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
SV	Oppheva fotgjengerfelt med belysning fra skolen mot kirka over FV 38 ved Bø i Tørdal	Er fotgjenger felt i dag. Tatt inn i reguleringsplanarbeid. Det er VTFK som er veieier
SV	Rundkjøringa FV 38 og FV 3310	Statens vegvesen håndbok V127 Gangfeltkriterier. Det er VTFK som er veieier
SV	Over FV 3310 ved Toke Brygge	Ser på mulighetene i arbeidet

		med KDP Drangedal sentrum. Det er VTFK som er veieier
V	Fotgjengerfelt GS vei Neslandsvatn, ved Coop.	Ses i sammenheng med områderegulering.
	Over FV 3374 fra Løbbedalen mot ny GS-vei	Laga åpning for fotgjengerfelt, men ikke merka opp, jfr. Statens vegvesen håndbok V127 Gangfeltkriterier. Det er VTFK som er veieier
	Sikre kryssning av FV 3374 ved Gare	Stort kryss der bussen kan stoppe / snu. Buss krysser vegen for å ta på elever. Det er VTFK som er veieier.
	Kommunal vei	
V	Mangler skilting om fotgjengerfelt flere steder i sentrum Mellom skolen, hallen og Menighetshuset og ned mot Stranna. Merking av fotgjenger felt samme sted	Statens vegvesen håndbok V127 Gangfeltkriterier.

Gatelys

Gatelys er prioritert i prosjekter som kommer til utførelse.

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
SV	Fra Hulfjellveien til Vesternesveien på Voje langs FV 38	Det er VTFK som er veieier
V	Fra Vestgardsåsen til Gautefallkrysset og videre ned til Esso lang FV 38, Bostrak	Det er VTFK som er veieier
V	Fra Gautefallkrysset langs FV 358 til 60 sone slutt, Bostrak	Det er VTFK som er veieier
	Ved bussstopp på Mellomneset, FV 38	Det er VTFK som er veieier
V	Flytte eksisterende gatelys ved Bjørkholt i Kjosens til der buss kan stoppe langs FV 3310	Det er VTFK som er veieier
	FV 3312 fra Nåskrysset til Bokhuset, spesielt forbi Kåsmyra	Det er VTFK som er veieier
	FV 3312 fra Bokhuset til Elefskåsgrenda	Det er VTFK som er veieier
	FV 38 ved Holte	Det er VTFK som er veieier
	FV 38 ved Haug, avkjøring fra fylkesvei og ved busslomme	Det er VTFK som er veieier
	Lyspunkter Vrålstadsletta og Holtefjella langs Fv 38	Nytt punkt tatt inn i handlingsdelen 2002 fra kommunestyret 18.06.20 Det er VTFK som er veieier
	Lyspunkter Singusdalsveien 316	Innspill fra innbygger juni 20 Det er VTFK som er veieier
	FV 356, gatelys ved busslomme ved Straume	Det er VTFK som er veieier

SV	Intensivbelysning av gangfelt fra skolen til Kirka over FV 38, Bø i Tørdal	Det er VTFK som er veieier
SV	Fra Gautefall Skisenter og langs eksisterende GS vei, FV 358	Det er VTFK som er veieier
V	Område rundt Kroken skole	Ses i sammenheng med områderegulering og ny barnehage
	Langs veien opp til Henseidgrenda og generelt på Henseid	
	Fra Bokhuset til Vassend langs Oseidveien	

Busslommer

Tiltak for å bedre forhold for av og påstigning med tanke på skoleskyss. Som for eksempel breddeutvidelse / skulder.

Det er laget busslommer blant annet i Åkregrenda og Øygardsgrenda. Det jobbes fortløpende med tilrettelegging med busslommer.

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
SV	Ved Dalen gård, FV 38	Det er VTFK som er veieier
SV	Sanneslangen mot Drangedal FV 356	Kommet ny henvendelse fra forelder. Bør ha avkjøring begge sider av veien. For trangt for buss i avkjørsel mot Drangedal. Det er VTFK som er veieier
SV	Voje mot Skien, etter den smale brua og midt i bakken før Vojesaga, FV 38	Det er VTFK som er veieier.
V	Gautefallkrysset, FV 38/FV 358	Det er VTFK som er veieier.
	Ved Furuheim på Bø i Tørdal, FV 38	Det er VTFK som er veieier.
	Ved Ski Lodge Gautefall, FV 358	Det er VTFK som er veieier.
	Ny busslomme ved Bjørkholt i Kjosens, FV 3310.	Der det er satt opp gatelys kan ikke bussen stoppe på grunn av fare for å skli mot skoleelevene. Det er VTFK som er veieier.
	Sannes gård mot Drangedal FV 356	Det er VTFK som er veieier.
	Etter Kjenndalen (Moland) mot Drangedal, FV 356	Det er VTFK som er veieier.
	Ved innkjøringa til Gareveien, FV 3374	Bussen kjører over veien.

GS veier

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
SV	FV 38 fra Joker Bø til Tørdal skole	Under planlegging, utarbeidet egen reguleringsplan for arbeidet. Det er VTFK som er veieier
SV	Toke Promenade, FV 3310 fra rundkjøring til Toke Brygge og videre bort til Kjeåsbrua	Ligger ikke inne i økonomiplanen 2020 – 2023. Vil nok ikke bli gjennomført på lang tid grunnet svært høye byggekostnader. Videreføres til neste økonomiplanperiode.
SV	Fra Vestgardsåsen ned til Gautefallkrysset FV 38	VTFK i gang med trafikk telling i området rundt Gautefallkrysset. Registrerer trafikkmengde og kjøremønster. Det er VTFK som er veieier
V	Fra Kroken skole til Garegrenda langs FV 3374	Under planlegging. Tatt inn i områdeplan for Neslandsvatn sentrum. Det er VTFK som er veieier
V	GS vei fra Gautefall krysset til Esso Bostrak og videre til Mellomneset. FV 38	VTFK i gang med trafikk telling i området rundt Gautefallkrysset. Registrerer trafikkmengde og kjøremønster Det er VTFK som er veieier
V	Langs FV 358 fra Gautefallkrysset til 60 sona slutt	VTFK i gang med trafikk telling i området rundt Gautefallkrysset. Registrerer trafikkmengde og kjøremønster Det er VTFK som er veieier
V	Fylkesvei 3374 fra Stengerveien til Heldøla	Jobbes videre med i prosjekt Kragerøbanen og utvides til Merkebekk.
	Langs FV 38 mot Tørdal til 60 sone slutt på Bostrak	VTFK i gang med trafikk telling i området rundt Gautefallkrysset. Registrerer trafikkmengde og kjøremønster Det er VTFK som er veieier
	FV 38 fra Kirka på Bø til Furuheim	Kan gå på alternativ vei 2/3 av veien uten å måtte ut på Fylkesvegen. Det er VTFK som er veieier
	FV 38 Gravekrysset til butikken,	Ses på i sammenheng med Tørdal Møllepark Det er VTFK som er veieier
	FV 358 Fra innkjøringen til Gautefall	Kan gå alternativ vei, delvis på

	skisenter til innkjøring til Gautefalltomter	GS vei og resten på parkeringsareal ved Gautefall Skisenter.
	GS vei/ skibru nedstrøms Gautefallbrua på Lia langs FV 358	Det er VTFK som er veieier
	Langs FV 3374 fra Gare til Rødsletta	Det er VTFK som er veieier
	Kommunal vei	
SV	Fra FV 38 og bort til Tørdal skole, langs Steinslandsveien	GS vei under bygging. Ferdigstilles i 2020
V	Området rundt Kroken skole, ses på i sammenheng med områderegulering og ny barnehage	Under utarbeidelse
	Slutføring av GS vei Bråtheia	NY: Innspill fra Bråtheia Vel om at GS vei slutføres helt opp til der bebyggelsen er.
	Gudbrandsveien til Kvennhusdalen	Innspill om å sette ned fartsgrense på strekningen. I dag 40 km/t. Ses i sammenheng med reguleringsplan Stemmen

Flytting av skilt/ nedsatt fartsgrense

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
SV	Skarpe svinger etter Tveit grendehus i Kjosens bør skiltes	Må sendes en henvendelse til VTFK om dette. Trafikksikkerhetsutvalget sende et brev til VTFK med ønske over prioriterte områder i løpet av 2020. Ses i sammenheng med innspill fra kommunestyret 18.06.20 – Skilting av innsnevring og svingete partier prioriteres.
V	Nedsatt hastighet hele året fra innkjøring til Gautefalltomter til Sølia/ Bratsbergheia. Turiststedet Gautefall	Statens vegvesen har laget kriterier for bruk av nedsatt hastighet. Tas opp med VTFK/SSV Det er VTFK som er veieier.
	Nedsatt hastighet (60 sone) utvides fra Esso Bostrak til Mellomneset mot Drangedal	Statens vegvesen har laget kriterier for bruk av nedsatt hastighet. Tas opp med VTFK/SSV Det er VTFK som er veieier.
	Nedsatt hastighet (60 sone) utvides mot vest (mot Gautefall) for Gautefallbrua på	Statens vegvesen har laget kriterier for bruk av nedsatt

	Lia.	hastighet. Tas opp med VTFK/SSV Det er VTFK som er veieier.
	Fartsgrense 40 km/t i område fra FV 3374 til Neslandsvatn stasjon. Gjelder begge avkjøringene til Neslandsvatn stasjon.	Nedsatt til 30 km/t sone. Utarbeidet egen skiltplan. Tas ut av handlingdelen.
	Utvide 60 sone langs FV 38 fra Møane til gamle Holte pleieheim	Innspill fra kommunestyret 18.06.20 Det er VTFK som er veieier
	Gjøre om FV 3310 til forkjøringsvei mellom rundkjøring Drangedal og Kjeldal	Innspill fra kommunestyret 18.06.20 Det er VTFK som er veieier

Tiltak bruer og rekkverk

Prioritering	Fylkesvei	Status april 2020
V	Bru ved Voje, FV 38. Bygges bredere, fjerne vegetasjon	Vegetasjon er fjernet. Det er VTFK som er veieier
V	Bru ved Sanneslangen, FV 356 Bygges bredere, mindre stigning og rydde vegetasjon	Bru bygd bredere og vegetasjon ryddet. Stort prosjekt å endre stigning. Vurdere å ta ut av handlingsdelen.
	Autovern langs Tørdalsveien over Møane Dette gjelder også andre steder. Sikre gående og syklende fra trafikken	Er 60-sone på stedet. Lite ulykker siden veien ble bygd 1980 tallet.
	Utvide brua ved Coop Marked, FV 3374	I dag nedsatt fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t. Hele krysset bør ses i en sammenheng. Det er VTFK som er veieier
	Siktrydding ved alle bruer på kommunale og fylkeskommunale veier.	Det er Drangedal kommune og VTFK som er eier. Det må jobbes for å inngå avtaler med grunneiere.

Tiltak Kommunale veier og parkeringsarealer

Prioritering	Kommunale veier og parkeringsarealer	Status april 2020
V	Fortau: ferdigstille fortau fra Heireksvei til barnehagen	
V	Fortau fra Heirekshaug Barnehage til Karsten og Petra	
	Utvide kryss inn til Henseidgrenda, vil bli mer trafikksikkerhet spesielt for tømmerbiler med henger	Utviding ikke aktuelt. 60 sone på stedet. Det er VTFK som er veieier
	Forbud mot parkering inne i skolegården på kveldstid for de som låner lokaler av	Skilt og innkjøring forbudt skilt bør på plass i løpet av 2020.

	SFO ved Drangedal 10 årige til øving. Sette opp bom og innkjøring forbudt skilt	
	Parkeringsplassene i rundellen ved Drangedal 10 årige bør merkes motsatt vei. Nå må en kjøre front inn og rygge ut, burde være motsatt	Male over stripene som er der i dag og merkes på nytt. Bør på plass i løpet av 2020
	Gudbrandsveien, fra kirka forbi Stemmen næringsområde og videre inn til Kvernhusdalen. Innspill vedrørende ønske om nedsatt fartsgrense på strekningen.	I dag nedsatt fartsgrense til 40 km/timen. Arbeid med ny reguleringsplan for Stemmen industriområde i gang.

Andre tiltak

Prioritering	Område	Status april 2020
V	Fullstendig gjennomgang av gateløys, busslommer og siktrydding med tanke på elevens skolevei og trafikale utfordringer	Gjennomføres fortløpende. Lages en egen plan 2020 /2021 i samarbeid med FAU ved skolene, barnehagene og Ungdomsrådet.
V	Reguleringsplanarbeid Gautefallkrysset	VTFK har startet med trafikkmålinger i arbeidet. Forarbeid til reguleringsarbeid Det er VTFK som er veieier
V	Videreføre trafikalt grunnkurs og mopedlappen for 10 klasse	Videreføres
V	Arbeide med «Hjertesone» rundt Kroken skole og barnehage	Jobbes videre med
V	Opprettholde «sykkel-lappen» for 5 klasse	Videreføres
V	Holdningsskapende arbeid via Trygg Trafikk og Statens vegvesen for ulike aldersgrupper, ha et årlig arrangement	Jobbes for holdningsskapende dag i samarbeid med Politi, brannvesen og Røde Kors.
V	Generelt bedre pendlerveier ut av kommunen	Togtilbud opprettholdes. Busstilbud opprettholdes Det er VTFK som er veieier Politikerne må ta ansvar for VTFK og se behovet for bedre pendlerveier til og fra Drangedal
	Bedre utvikla kollektivtilbud i hele kommunen	Togtilbud opprettholdes. Busstilbud opprettholdes Det er VTFK som er veieier
	Tilrettelegge for parkering i tilknytning til stier, turløyper, skiløyper og andre naturlokaliteter	Gode parkeringsmuligheter mange steder
	Avkjøringer ved Coop Marked Kroken. Tas inn i områderegeringsarbeidet	Tas inn i områderegeringsarbeidet.

		Nedsatt fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t. Det er VTFK som er veieier
	Generelt ønske fra bussjåførene at gatelys der det går unger på buss i hele kommunen	Jobbes med gatelys fortløpende
	Skilting	Generell gjennomgang av skilting i hele Drangedal i løpet av 2020/ 2021
	Vegetasjonsrydding langs veiene	Fylkesveiene driftes av VTFK. De utfører hvert år kantslått. Kan oppfordre grunneiere til å hogge langs veien for å få bedre sikt.

Årlig planlagte tiltak

Område	Tiltak	Ansvarlig
Trafikksikkerhetsutvalget	Årlige møter i trafikksikkerhetsutvalget. Leder av trafikksikkerhetsutvalg deltar på årlige møter med Trygg Trafikk og VTFK.	Kommunalsjef bygg, eiendom og kommunalteknikk innkaller til årlige møter med trafikksikkerhetsutvalget og inviterer Trygg Trafikk og VTFK på møte i kommunen

På grunn av Korona situasjonen 2020 har det vært vanskelig å få gjennomført dette. Det er sendt over ønske om møte.

Revidering av handlingsplan	Sikre god medvirkning fra barn og unge i årlig revidering av handlingsplan	Drangedal kommune
------------------------------------	--	-------------------

På grunn av Korona situasjonen 2020 har det vært vanskelig å få gjennomført dette. Prioriteres i 2021.

I tillegg tas barn og unge med i arbeidet med en fullstendig gjennomgang av gatelys, busslommer og siktrydding med tanke på elevens skolevei og trafikale utfordringer (se under andre tiltak)

Oppdatert skilting i Drangedal	Dialog med Statens Vegvesen om oppdatering av skilting langs veiene i Drangedal	Drangedal kommune VTFK Statens vegvesen
---------------------------------------	---	---

Tas i sammenheng med skiltplan 2020 /2021

Planer for trafikkopplæring ved skolene	Videreføring av dagens opplæring	Drangedal kommune
--	----------------------------------	-------------------

Videreføres

Trafikkopplæring med Trygg Trafikk og Politi	Trygg Trafikk og Politi komme og prate om trafikksikkerhet ved skoler og barnehager	Drangedal kommune Trygg Trafikk Politi
---	---	--

Videreføres, ikke gjennomført skoleåret 2019/2020.

Refleksdagen	Markere refleksdagen med utdeling av reflekser til elever og barnehagebarn Barnehagebarn og elever dele ut	Drangedal kommune Trygg Trafikk
---------------------	---	------------------------------------

	refleks til foreldre og foresatte	
Større fokus på bruk av refleksvest hos barn, unge og ikke minst voksne i 2020		
Gjennomføring av kontroller ved skoler og barnehager	Gjennomføring av kontroller av bilførere ved skoler og barnehager	Politiet
Ikke utført noe kontroller siden skolestart.		
Holdningsskapende arbeid blant barn og unge	Fokus på trafikksikkerhet Besøk av Statens Vegvesen med «Veltepetter» og «promillebriller»	Trafikksikkerhetsutvalget Drangedal kommune Trygg Trafikk Statens Vegvesen
På grunn av Korona situasjonen 2020 har det vært vanskelig å få gjennomført dette. Planlagt for at Politi kunne ha en liten seanse i forhold til båttrafikk på Toke.		
Forebyggende arbeid med rus og kriminalitet	Forhindre kjøring i ruspåvirket tilstand	Politiet
Tatt opp i Politirådsmøte 11.mars 2020. Politi har stor fokus på problemet.		
Revidering av handlingsdelen	Gjøres hvert år i mai, utførte tiltak tas ut og nye kommer til før budsjettbehandling	Trafikksikkerhetsutvalget
Utførte tiltak tas ut og nye kommer til før budsjettbehandling		