



Generelle kontrakts- og leveringsbestemmelser for sagtømmer og massevirke av barte og løvtre. August 1998.

1. DEFINISJONER Kjøper er industribedrift. Selger er skogeierforening som selger til kjøper. Parti er del av en leveranse fra selger som utgjør et transportobjekt. Mottakskontroll er kjøpers kontroll/selgers egenkontroll av virket på velteplass/industritomt.
2. LEVERINGSSTEDER Virke leveres: -A. Ved godkjent bilvei, jfr. pkt. 10. -B. Andre leveringssteder etter avtale mellom kjøper og selger.
3. LEVERINGS- OG HENTEFRISTER. **3.1 Leveringsfrister.** Virke hogget i perioden uke 1-16 og uke 41-52 skal være fremlagt på avtalt leveringssted ved bilveg og meldt hente klart senest 4 uker etter hogst. Virke hogget i perioden uke 17-40 skal være fremlagt på avtalt leveringssted ved bilveg og meldt hente klart senest 2 uker etter hogst. Leveringsfristene gjelder med mindre noe annet er avtalt. **3.2 Hentefrister.** Innenfor avtalt leveringsplan er kjøper ansvarlig for å hente virket snarest og senest innen 4 uker i perioden uke 1-16 og uke 41-52, og innen 2 uker i perioden uker i perioden uke 17-40, etter at det er mottatt hente klarmelding, jfr. Pkt. 4. Kjøper/kjøpers transportleder skal, etter å ha mottatt hente klarmelding, jfr. Pkt. 4 omgående varsle selger hvis det må avtales annen tid for henting. Slik melding skal gis skriftlig. Hvis kjøper ikke har avhentet virke innen frister som nevnt i dette pkt. og heller ikke har varslet selger, plikter han å erstatte dokumenterte ekstraplifter, herunder verditap, selger har til sine leverandører. **3.3 Vinterlevering.** Ved levering ved godkjente private veier plikter selger å sørge for at veien er brøytet og kjørbart i 10 dager fra den dato partiet er meldt hente klart i henhold til pkt. 4 og så lenge kontinuerlig kjøring pågår. Hvis vei- og føreforholdene endrer seg vesentlig, skal selger varsle om dette. For å koordinere brøyting/henting skal det av hente klarmeldingen fremgå om brøyting eller andre tiltak er nødvendig før avhenting kan begynne. Hvis kjøper ikke har påbegynt avhenting innen 10-dagers-fristen, som nevnt ovenfor, og heller ikke har varslet selger, plikter han å godtgjøre selger hans dokumenterte ekstraplifter. Rimelig godtgjørelse for egen arbeidsinnsats og bruk av egne maskiner skal kunne dekkes. **3.4 Spesielle frister** Det vises til Landbruksdepartementets forskrifter for skogshygiene.
4. MELDINGSRUTINER- **4.1 Hente klarmelding.** Selger skal sende hente klarmelding på avtalt formular til kjøper/kjøpers transportleder. På samme hente klarmelding og eventuelt på annen avtalt måte skal selger på samme dato gi kjøper/kjøpers transportleder alle nødvendige opplysninger. Kjøper kan kreve at leveringssted angis med kartreferanse/soner og fastsette rutine for dette. Dersom leveransen er mindre enn et lass (40m³), sendes en melding når hele leveransen er klar. For større leveranser sendes første hente klarmelding når første lass (40m³) er hente klart, deretter hver gang selger ønsker avhenting (minst 40m³ med unntak av rest) **4.2 Transportkvitte/leverandørkvittering** Tilfredsstillende Rutine for transport-/leverandørkvittering skal avtales.
5. AVTALE OM LAGRING Det kan gjøres avtale mellom kjøper og selger om lagring på selgers velteplass ut over avtalt hentefrist. Godtgjørelse for dette avtales særskilt.
6. RISIKO OG ANSVAR – TILSYN. **6.1 Eiendomsrett og risiko.** Eiendomsretten går over fra selger til kjøper ved måling. Risikoen for virkets tilfældige undergang eller forringelse går over på kjøper ved opplasting på bil. **6.2 Ansvar for skader på tredjemann.** Ansvar som virket påfører tredjemann, påhviler den som i følge pkt. 6.1 har risikoen for virket. **6.3 Tilsyn.** Selger er ansvarlig for at det føres rimelig tilsyn med virket inntil det hentes innenfor de frister som fremgår av pkt. 3.2, og varsler kjøper/kjøpers transportleder omgående om eventuelle uregelmessigheter.
7. OPPGJØRSGRUNNLAG. **7.1 Oppgjørgrunnlag.** Virkets måling er grunnlag for kjøpers oppgjør til selger. Måling skjer på grunnlag av virkets kvalitet på måletidspunktet. **7.2 Målekriterier og kvalitetsvurderinger.** Måling skjer på grunnlag av virkets kvalitet på måletidspunktet. Ved forringelse av virkets kvalitet på måletidspunktet skal måler alltid varsle selger. Dersom virkets kvalitet er forringet og det kan påvises at dette skyldes at kjøper ikke har overholdt hentefristene i henhold til pkt. 3.2 eller virke har ligget umålt på tomt i mer enn 5 dager, skal selger ha dekket tapet. Det kan ikke kreves slik dekning dersom kvalitetstapet skyldes forsinkelser forårsaket av selger eller andre selger svarer for. Dersom kjøper og selger har overholdt angitte frister og virket likevel er forringet, varsler måler kjøper og selger som i fellesskap avgjør dekningen.
8. VIRKESORTIMENTER. De ulike sortimenter/sortigrupper som er spesifisert i kontrakten, skal framlegges adskilt. Krav til arbeidsmiljø og sikkerhet kan kreve spesiell behandling av virket. Dette angår i første rekke grove dimensjoner og korte lengder. Kjøper kan kreve at slikt virke blir lagt adskilt på velteplassen.
9. KRAV TIL VIRKE OG BEHANDLING AV FEILAKTIG VIRKE. **9.1 Krav.** Virket skal tilfredsstillende de krav som er fastsatt i gjeldende målereglement for skogsvirke, med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i kontrakt mellom kjøper og selger. **9.2 Behandling av feilaktig virke.** For massevirke vises det til målereglement med eventuelle spesifiseringer eller endringer som er fastsatt i kontrakt mellom kjøper og selger. Stokker som ikke holder kravene til sagtømmer, men som oppfyller kravene til sagtømmer, men til prima massevirke, måles som utlegg. **9.3 Avvist virke eller vraket virke.** Lass som avvises ved mottakskontroll/måling kan kreves returnert for selgers regning. Vraket virke er kjøpers eiendom. **9.4 Miljø.** Selger skal påse at det i tømmerleveranser til kjøper ikke inngår tømmer fra avvirkning som er i strid med lover, forskrifter eller vedtak gjort med hjemmel i slike.
10. KRAV TIL VEINETTET M.V. **10.1 Veinettet.** Det forutsettes at virket kan kjøres fra lev.sted ved bilvei til kjøpers tomt på veier som holder minst 8 tonn normalakselast. Selger er kun ansvarlig for det private veinettet. For virke som leveres til veier med lavere aksellast avtales særskilte ordninger. **10.2 Private veier/skogsbilveier.** Veien må være godkjent for levering av virke og tilfredsstillende vedlikeholdt, brøytet og strødd. Godkjenning av vei baseres på gjeldende normaler for landbruksveier fra landbruksdept. Jfr. Vedlegg 2. Kjøper/kjøpers transportleder skal ha adgang til private veier for inspeksjon av hente klart/lagret virke. Selger skal varsles om slik inspeksjon og ha anledning til å delta. **10.3 Bompenger og veiavgifter.** Selger er ansvarlig for eventuelle bompenger og veiavgifter på private veier. **10.4 Vinterbilveier.** Vinterbilveier er bilvei som er opparbeidet på frossen og /eller snøpakket mark. Virke kan tillegges til vinterbilvei etter godkjenning av kjøper/kjøpers transportleder. Bruk av vinterbilvei baseres på at denne har standard tilsvarende vei kl.III i landbruksdept. Normaler. **10.5 Meldeplikt ved skader på vei.** Hvis en vei pga. ekstraordinære værforhold ved flom, teleløsning eller ras blir ufarbar eller vanskelig og/eller farlig å trafikere, plikter selger så snart han får kjennskap til det, å varsle kjøper/kjøpers transportleder. Hvis ikke slike skader blir utbedret innen rimelig tid, har kjøper rett til å avvise partiet og forlange tilbakebetaling av det virke som er målt ved veien. Hentefristene forlenges med den tid veien har vært sperret. Likeledes plikter selger å varsle kjøper/kjøpers transportleder hvis virke ikke er tilgjengelig pga. flom, nedising eller dyp snø. Kjøper/kjøpers transportleder skal medvirke til at transport blir foretatt med hensyn til veinettet.
11. KRAV TIL LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE. **11.1 Velteplassen.** Selger holder nødvendig velteplass. Velteplassen skal være i samsvar med veiens standard og vogntogets mulighet lastemulighet. Bilen standplass under lasting må ikke ha større helling enn 10% . Velteplassen og virket skal være ryddet for snø, is og annet som kan hindre opplastingen. Bunnfloa i en velte skal ikke ligge mer enn 1 m over/under veibanen. Eventuelt underlag skal være av samme sortiment som virke i velte. Virke til flere kjøpere skal ikke legges samme velte. Stokkene i velte skal være jevndratt i ene enden. Virket må ikke ligge under strømførende linjer eller telefonlinjer. Virket skal ligge innenfor rekkevidden til vanlig lastekran på tømmerbil (6m). Dersom grunnen til velte er kjørbart, regnes hele velte som vei. Ved privat vei kan virket legges over veigrøft dersom vannet har fritt løp og virket ikke slammes ned. Fra velte på privat vei skal det normalt kunne lastes uten at bilen må flyttes pga. annen trafikk. **11.2 Krav til virkestillelegg.** Ved framlegging til offentlig vei skal selger påse at veimyndighetenes bestemmelser følges. De viktigste krav er: a. Ved motorvei av klasse A og B må skogsvirke legges ved godkjent avkjørsel. b. Virket kan ikke legges til offentlig vei dersom annen trafikk ikke kan passere bil som laster. Ved offentlige veier skal virket ikke plasseres slik at det nedsetter den frie sikt i veikryss eller langs veien. Virket må heller ikke plasseres på steder hvor det kan være til fare for at det ruller, faller eller glir ned i veien eller i veigrøften. Virket må ikke plasseres nærmere veikanten enn 1m, og ikke i noen tilfelle plasseres i veiskjæringer eller på fyllinger. Veisjefen kan dog ved mindre trafikerte veier gi tillatelse til at virket plasseres nærmere veikant enn 1m. Virket kan ikke legges på veiens eiendomsområde uten tillatelse fra veisjefen.
12. EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER M.V. Dersom selger eller andre selger svares for ikke har oppfylt leveringsbetingelsenes krav til vei, velteplass eller snuplass slik at det må betales et kippetillegg eller annet tillegg til ordinær kjøpreis, skal selger dekke merkostene. Dersom pga. skogsbilveiens beskaffenhet eller forholdene velteplassen er gjort resultatløst forsøk på henting ("bomtur"), plikter selger å dekke alle dokumenterte ekstraplifter.
13. MERKING AV VIRKE. Virket skal merkes med leverandørnummer som fastsatt av målereglementene. Velte skal merkes med leverandørs navn og sortiment. Virke som ikke kan identifiseres av transportør, er å betrakte som ikke hente klart. Det kan ikke forlanges transportert og kan grunnlag for krav om erstatning iht. pkt.12.
14. MINSTEVANTUM. Minstekvantum pr. parti er 15m³. Når det etter avtale leveres mindre, må dette kunne samlastes. Eventuelle merkostnader med transport dekkes av selger. Når et parti er på 40m³ eller mer, kan det ikke kreves henting av mindre enn hele vogntoglass (unntatt for rest). Ved samlasting pålegges transportør å legge tydelige skille i lasset, men ikke av stål eller plast.